



Semáforos en el piso, ¿cuándo faltan sendas y semáforos peatonales?

La legislatura porteña acaba de aprobar una ley que obliga al Poder Ejecutivo a colocar semáforos para peatones distraídos cerca de institutos educativos, cruces con alta afluencia de transeúntes y esquinas peligrosas.

Los semáforos se instalarán, como una alternativa para aquellos peatones que circulan pendientes de sus teléfonos y otros elementos distractores. Ya se ha colocado uno de prueba en la zona de Retiro. Y también alguno antes, en la ciudad de Rosario.

La experiencia piloto comenzó en Europa donde se encuentra en fase de prueba.

¿Pero cuál es la diferencia entre las ciudades europeas y las argentinas?

En las ciudades europeas se implementan todas las medidas de protección posibles a los peatones, por ejemplo, **todas las sendas peatonales se encuentran bien marcadas, cada semáforo vehicular cuenta siempre con todos los semáforos para peatones**, y muchas más.

En la Ciudad de Buenos Aires, Luchemos por la Vida realizó [un estudio sobre el estado de los semáforos](#) y detectó **que sólo el 5% de las esquinas semaforizadas tenían completos los semáforos para peatones. El 39% de las esquinas semaforizadas no contaban con semáforos para peatones y en el 56% de las restantes estaban incompletos.**



Otro tema pendiente en la ciudad es la falta de demarcación de las sendas peatonales. Muchas no existen o se encuentran despintadas, aún en las esquinas más transitadas de la ciudad. Ni que hablar

del calamitoso estado de muchas veredas y rampas que suelen estar rotas u obstruidas por todo tipo de obstáculos ([Ver Ciudad de Buenos Aires, problemas y soluciones](#)). En Rosario, la situación tampoco es mejor.



Más allá de la cuestión de fondo, en torno a si los semáforos horizontales pueden ser una medida efectiva para la protección de los peatones distraídos ([que según un estudio de Luchemos, suman el 13,7%](#)), o si no deberían ser concientizados y educados para aumentar la percepción del alto riesgo que implica cruzar las calles sin mirar y distraídos hablando por celular, **en nuestras ciudades, la protección del peatón es una asignatura pendiente en cuestiones mucho más básicas**, por lo que **se impone solucionar estas antes de invertir en experimentos de dudoso resultado y alto costo.**